

被喷“没诚意”？2026款深蓝L06上市，却被吐槽“推沟里”？

来源：倪慧婷 发布时间：2025-11-23 08:54:18

近期十五万级的轿跑是真热闹，深蓝L06(图片|配置|询价)一开启预售就把不少人注意力拉过来了——13.99 万到 16.19 万的价格，居然把激光雷达、磁流变悬架还有 3nm 的座舱芯片都做成了全系标配，这配置放在以前想都不敢想。之前看邓承浩在重庆开着这车直播，穿梭在那些绕来绕去的立交桥和急弯里，画面稳得很，当时就有人说，这级别的轿跑怕是要换个活法了。我后来去体验了实车，从外观到内饰，再到开起来的感觉，确实能明白为啥大家关注它，今天就跟大伙儿聊聊实际感受。

先说说外观，实车看着非常舒展，车长 4830 毫米，宽度 1905 毫米，轴距更是到了 2900 毫米，这个尺寸放在轿跑里算很宽裕的了。前脸是现在常见的封闭式设计，分体大灯很有辨识度，上面那组灯跟机舱盖线条能顺到一块儿，下面花瓣形状的日行灯，跟深蓝的标识看着还挺搭。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6014车友热议二手车暂无

走到侧面才是轿跑的精髓，溜背线条从车顶一直滑到车尾，看着就运动。无框车门一打开，档次感立马就上来了，还有半隐藏式的门把手，用着方便还不破坏侧面线条。让我意外的是车顶的激光雷达，做成了悬浮熏黑的样式，一点都不突兀，不像有些车装了雷达就显得很生硬，这也为它的辅助驾驶打下了基础。19 英寸的花瓣轮毂跟日行灯的设计呼应上了，后轮拱那里还有点肌肉线条，给优雅的侧面添了点劲儿。

车尾的贯穿式尾灯是双灯带悬浮的，晚上亮起来挺显眼，还有个电动尾翼，能跟着车速调节角度，高速的时候还能提供 200N 的下压力，让车身更稳，不光好看还实用。整体看起来，这车既没丢轿跑的灵动，细节里又藏着不少科技感，确实对年轻人的胃口。



拉开车门坐进去，无框车门的设计先给了个小惊喜，关上门之后隔音也还不错。驾驶座一坐好，先注意到的是那块 50 英寸的 AR-HUD，车速、导航这些信息直接投在前风挡上，开车的时候不用老低头看仪表盘，比盯着小屏幕方便多了。中控台看着很清爽，15.6 英寸的向日葵屏非常灵活，会自动转向主驾或者副驾，我伸手去点的时候，角度刚好够得着，不用往前探身子。手能摸到的地方基本都是软包，不像有些车硬邦邦的，摸着手感很舒服。三辐式的运动方向盘握起来很扎实，大小也合适，电子怀挡的设计让中控下面空出不少地方，放东西方便。无线充电板和双杯架的位置也选得好，充电的时候拿手机不费劲，杯架放个保温杯或者奶茶也稳当。晚上开车的时候，256 色的氛围灯还会跟着音乐节奏变颜色，车厢里的感觉一下子就出来了，有时候开夜路也不觉得单调。

智能座舱这块儿，直观的感受就是“快”。它用的是联发科天玑 S1 Ultra 芯片，3nm 的工艺，安兔兔跑分能到 163 万以上，比我之前开的不少车机都快。滑动界面、切换导航或者打开应用，基本没延迟，跟用旗舰手机差不多流畅。这种硬件实力，就算以后几年做 OTA 升级，应该也不用担心卡顿的问题。我非常喜欢它的四图融合导航，有时候走陌生路口，分不清该走哪条车道，实景画面会直接标清楚，一眼就能看明白，不用再盯着导航瞎琢磨。还有个小细节挺贴心，每次穿过隧道的时候，车机界面的主题会自动切换，本来枯燥的隧道行程，突然多了点小变化，还挺有意思的。这套内饰没只顾着堆科技，实用的小设计也不少，日常开车能省不少事。

再说说空间，我身高 180 厘米，调整好驾驶座之后，头顶还能剩下一拳一指的距离，不会觉得压抑。坐到后排，膝盖离前座靠背有四指的空隙，头顶也有两指余量，不像有些轿跑后排坐进去就顶头顶腿。考虑到它是款强调运动的轿跑，能有这空间表现已经很够用了，平时带家人出门，或者跟朋友一起自驾游，后排的人也不会觉得挤。座椅的包裹性也得提提，尤其是肩部和腰部的支撑，开久了也不觉得累。主驾座椅还有加热和通风功能，冬天不冻屁

股，夏天不闷汗，而且坐姿能调到 207 毫米的低位，坐进去真有那种贴地开跑车的感觉。副驾的零重力座椅更舒服，14 向电动调节，还带 8 点按摩，按个键就能切换到小憩模式，跑长途的时候副驾的人能好好歇会儿。



储物空间也没让人失望，后驱的布局让它多了个前备箱，平时放个背包、购物袋或者充电线之类的小物件，拿取很方便，不用每次都开后备箱。后备箱虽然不是掀背设计，但内部非常规整，没有多余的凸起。后排座椅支持 4/6 分开放倒，全部放平之后，纵深能到 173 厘米，我试着躺进去，腿能伸直，偶尔想在车里歇会儿也没问题。后备箱底板下面还藏了个额外的储物格，零零碎碎的东西比如车载工具、应急包之类的，都能塞进去，不用堆在后备箱里乱糟糟的。总的来说，它没为了运动造型失去太多实用性，日常用完全够了。



真正开起来之后，才明白那些技术参数不是白给的。让我惊喜的是它的磁流变悬架，后来才知道跟法拉利 296 GTB 用的是同源技术，这个配置在这个价位里真不多见。听工作人

员说，这套悬架是通过电磁场调节减震器里液体的黏度，反应速度快到 10 毫秒，每秒能调 1000 次阻尼，听起来挺玄乎，但开起来的感觉很实在。之前在中汽中心的麋鹿测试里，它的入桩速度能到 85.6 公里每小时，这意味着遇到紧急情况需要避让的时候，车身不容易晃，给人的安全感更足。

平时开的时候，过弯能明显感觉到侧倾被压得很好，不像有些车过个小弯就晃得厉害；遇到路面有坑洼或者减速带，车身也不会来回颠，滤震很干脆；起步或者停车的时候，也没有明显的前后仰俯，坐着舒服，开着也省心。它是后驱布局，配合 200 千瓦的后置电机，零百加速能到 5.9 秒，踩下油门的时候动力来得很顺，不会窜，想超个车也很有信心。这么看下来，它确实在舒服和好玩之间找了个好平衡点，不是那种只追求快的“硬邦邦”的轿跑。

然后是辅助驾驶，它全系都配了禾赛的激光雷达，再加上 11 个摄像头，硬件配置很齐全。两颗征程 J6M 芯片提供的算力，让这套叫 DEEPAL AD Max 的系统跑起来很顺畅。我喜欢的是它的一段式端到端算法，开起来的感觉很自然，不像有些车的辅助驾驶会一顿一顿的，更像有个熟手在旁边帮着控方向。

上次在南昌试的时候，遇到那种复杂的立交桥，还有连续的急弯，开启领航辅助之后，车子能自己保持在车道中间，跟车的距离也合适，遇到需要变道汇入车流的时候，也会先观察再动，不用我频繁插手方向盘。自动泊车也很好用，不管是侧方还是倒车入库，就算车位有点窄，它也能稳稳停进去，比我自己停得还规整。这段时间用下来，明显觉得开车轻松多了，尤其是跑高速或者市区堵车的时候，不用一直盯着路况，心里也踏实。

极狐 阿尔法S5最低售价：11.18万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车9.18万起 | 21辆

说到安全，我留意了它的防护设计，分了主动预防、紧急避险和被动防护三个方面，想得还挺周全。激光雷达能探测到 180 米外的东西，晚上开车的时候，我试过在没有路灯的路段，系统能在 30 米外就识别出穿深色衣服的行人，比我肉眼看到的早不少，这样自动刹车系统就能多 0.5 秒的反应时间，关键时刻能救命。下雨天开的时候，激光雷达穿透雨幕的能力也不错，不像有些车会频繁误报警，影响开车心情。

坐进车里能感觉到车身很扎实，工作人员说车身用了 78% 的高强度钢，还有 35% 的热成型钢，做成了笼式结构，就像给车装了个保护壳。电池方面也做了不少测试，针刺、挤压这些严苛的项目都过了，还有单芯热失控不扩散的技术，上次下雨天过积水路段，我也没太担心电池会出问题。整体体验下来，觉得它在安全方面考虑得很细，各种场景都想到了，开着也放心。

说说大家关心的电池和续航，全系用的都是宁德时代的电芯，这一点就让人心里有底。它的“金钟罩”电池还做了 18 项测试，海水浸泡都没问题，还有 24 小时的云端监测，

就算车子停在那儿，也能实时关注电池状态。我试了它的 3C 超充，从 30% 充到 80% 只用了 15 分钟左右，能增加 330 公里的续航，平时要是临时要出门，补电也不用等太久。而且它还有脉冲加热的技术，冬天低温的时候，充电速度也不会掉太多，不用像有些电动车那样，冬天充电要等半天。

我个人更推荐纯电版本，200 千瓦的后置电机开起来很畅快，超车、加速都很有劲儿。电池有两个版本，56.12 度的能跑 560 公里，68.82 度的能跑 670 公里。像我这样每天上下班通勤，670 公里的版本基本两周充一次电就够了，偶尔周末跟朋友去周边城市玩，也不用中途补电。要是经常跑长途的朋友，增程版会更合适，1.5L 的增程器配合 28.39 度的电池，纯电续航能到 180 公里，满油满电的话能跑 1000 公里以上，不用总想着找充电桩，跑长途也踏实。

其实看完配置再对比价格，就能明白深蓝L06(逛导购) 为啥受关注了 ——13.99 万起，能拿到激光雷达、磁流变悬架、3nm 芯片这些配置，放在以前，这些配置要么得加钱选，要么得到更高的车上才见得到。跟同价位的其他车型比，它不算在某一个单项上非常突出，但在大家平时在意的地方，比如开着舒不舒服、车机流不流畅、辅助驾驶好不好用、电池安不安全，都做得很实在。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6014车友热议二手车暂无

要是你平时开车既想有点运动的感觉，又不想丢了日常用的实用性，还看重科技配置，那真可以去店里试试深蓝L06(用车口碑)。有些车光看参数表是没感觉的，得自己坐进去摸摸、开起来试试，才能知道合不合适自己。我当时也是试完之后觉得，这钱花得值，毕竟这个价位能有这样的体验，确实不容易。

HTML版本：[被喷 “没诚意”？2026款深蓝L06上市，却被吐槽“推沟里”？](#)